

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ LYČKOVO NÁMĚSTÍ, PRAHA 8

NÁVRH

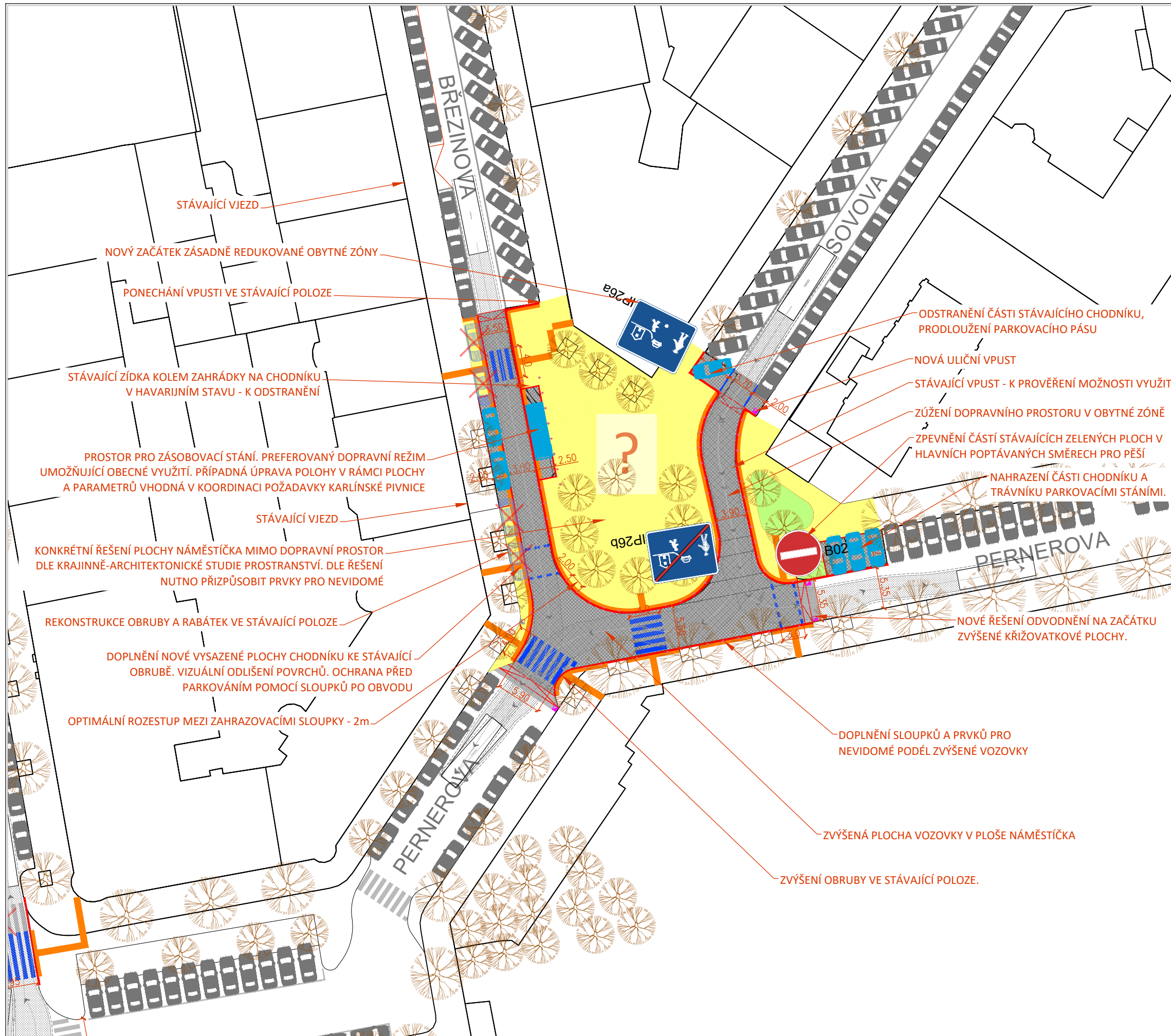
KŘÍŽENÍ BŘEZINOVA X SOVOVA X PERNEROVA

POPIS SITUACE

Návrh zjednodušuje dopravní řešení lokality díky odstranění přebytečného severního ramene vytvářejícího dvě nadbytečná křižování. Současně dochází ke zvýšení všech vozkových ploch do úrovně chodníků. Chodníky a pobytové prostory jsou ochráněny před parkováním prostřednictvím sloupků. V části náměstíčka je pak ponechán fragment stávající rozsáhlejší obytné zóny, která je na Lyčkově náměstí a v ul. Sovova vzhledem k naprosto nevyhovujícímu řešení profilu nahrazena zahrnutím do režimu okolní Zóny 30.

Vedle zvýšení se doplňují přechody či místa pro přecházení do hlavních pěších vazeb, v nichž v současnosti dochází k velmi častému přecházení bez jakékoli ochrany a bez zajištění rozhledů z některých úhlů. Dochází také k odstranění tří stávajících nevhodně umístěných parkovacích stání, které brání v rozhledech v nároží ul. Pernerova a dvou stání v místě navrženého přecházení v ul. Pernerova. V rámci centrální plochy je třeba dle konkrétních požadavků vymezit zásobovací stání sloužící především pro provozovnu v nároží ulic Sovova a Březinova. Součástí návrhu je také úprava východní části náměstíčka a nároží ul. Sovova a vytvoření nových parkovacích stání vyrovnávajících bilanci úbytku stání v rámci zvýšené plochy. Celková bilance stání je úbytek 4 běžných stání, a vytvoření 4 běžných a 1 zásobovacího stání.

Vedle návrhu dopravního řešení je třeba vyřešit plochy náměstíčka mimo vozkové plochy, protože značná část povrchů se zde nachází v havarijním stavu a ani prostorové uspořádání celku zcela neodpovídá současným požadavkům. Toto řešení jde však nad rámec rozsahu této studie a mělo by být řešeno vlastním krajinně-architektonickým projektem.



legenda			
	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobiliář
	stávající VDZ		uliční vpust
	navržená hrana		stávající strom
	navržené VDZ		navržený strom
	stávající hrana k odstranění		
	navržené prvky pro nevidomé		
	navržená vozovka - asfalt		
	navržená vozovka - dlažba		
	navržený chodník/poch. plocha ze zatravnovacích dílců		
	plocha zeleně		
	vlečná křivka nevj. předpokládaného vozidla		
	parkovací stání - stav		
	parkovací stání - nové/upravené		
	parkovací stání - odstraněné		

objednatel studie Hlavní město Praha Odbor rozvoje a financování dopravy Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1		
zhotovitel studie Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611 Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle pfann.david@gmail.com		
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy Pražské matky, z.s. Machova 13, 160 00 Praha 6 prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz		
záměr BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ LYČKOVO NÁMĚSTÍ, PRAHA 8		
příloha NÁVRH - LOKALITA 2	č. přílohy D02	
stupeň dokumentace studie	datum 12/2018	
měřítko 1:500	formát A3	
mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.		